

5.8 ACU 410, Baugrößen 3 und 4 (5,5...15,0 kW, 400 V)

Typ							
ACU 410			-19	-21	-22	-23	-25
Baugröße				3		4	
Ausgang Motorseitig							
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	5,5	7,5	9,2	11,0	15,0
Ausgangsstrom	I	A	14,0	18,0	22,0 3)	25,0	32,0
Langzeitüberlaststrom (60 s)	I	A	21,0	26,3	30,3	37,5	44,5
Kurzzeitüberlaststrom (1 s)	I	A	28,0	33,0	33,0	50,0	64,0
Ausgangsspannung	U	V	Maximal Eingangsspannung, dreiphasig				
Schutz	-	-	Kurz- / Erdschlussfest				
Drehfeldfrequenz	f	Hz	0 ... 599, je nach Schaltfrequenz				
Schaltfrequenz	f	kHz	2, 4 (Werkseinst), 8, 16				
Ausgang Bremswiderstand							
min. Bremswiderstand	R	Ω	48	48	48	32	32
Empfohlener Bremswiderstand (U _{dB} C = 770 V)	R	Ω	80	58	48	48	32
Eingang Netzseitig							
Netzstrom 2)	I	A	14,2	15,8 1)	20,0 1)	26,0	28,2 1)
Netzspannung	U	V	320...528				
Netzfrequenz	f	Hz	45...66				
Sicherungen	I	A	16	25		35	
UL-Typ 600 VAC RK5	I	A		20		30	40
Mechanik							
Abmessungen	HxBxT	mm	250x100x200			250x125x200	
Gewicht (ca.)	m	kg	3,0			3,7	
Schutzart	-	-	IP20 (EN60529)				
Anschlussquerschnitt	A	mm ²	0,2...6			0,2...16	
Montageart	-	-	senkrecht				
Umgebungsbedingungen							
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	145	200	225	240	310
Kühlmitteltemperatur	T _n	°C	0...40 (3K3 DIN IEC 721-3-3)				
Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)							
Frequenzrichter Nennleistung	Schaltfrequenz						
	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz			
5,5 kW	14,0 A	14,0 A	14,0 A	9,5 A			
7,5 kW	18,0 A 1)	18,0 A 1)	18,0 A 1)	12,2 A			
9,2 kW 1)	23,0 A	22,7 A 3)	22,0 A 3)	15,0 A 3)			
11 kW	25,0 A	25,0 A	25,0 A	17,0 A			
15 kW	32,0 A 1)	32,0 A 1)	32,0 A 1)	21,8 A			

1) Anschluss erfordert Netzkommutierungsdrössel

2) Netzstrom mit relativer Netzimpedanz $\geq 1\%$ (siehe Kapitel 7 "Elektrische Installation")

3) Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich