

5.6 ACU 410, Baugröße 1 (0,25...1,5 kW, 400 V)

Typ								
ACU 410			-01	-03	-05	-07	-09	-11
Baugröße					1			
Ausgang Motorseitig								
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	0,25	0,37	0,55	0,75	1,1	1,5
Ausgangsstrom	I	A	1,0	1,6	1,8	2,4	3,2	3,8 ³⁾
Langzeitüberlaststrom (60 s)	I	A	2,0	3,2	2,7	3,6	4,8	5,7
Kurzzeitüberlaststrom (1 s)	I	A	2,0	3,2	3,6	4,8	6,4	7,6
Ausgangsspannung	U	V	Maximal Eingangsspannung, dreiphasig					
Schutz	-	-	Kurz- / Erdschlussfest					
Drehfeldfrequenz	f	Hz	0 ... 599, je nach Schaltfrequenz					
Schaltfrequenz	f	kHz	2, 4 (Werkseinst), 8, 16					
Ausgang Bremswiderstand								
min. Bremswiderstand	R	Ω	300	300	300	300	300	300
Empfohlener Bremswiderstand (U _{dB} C = 770 V)	R	Ω	930	930	930	634	462	300
Eingang Netzseitig								
Netzstrom ²⁾	I	A	1.0	1.6	1.8	2.4	2.8 ¹⁾	3.3 ¹⁾
Netzspannung	U	V	320...528					
Netzfrequenz	f	Hz	45...66					
Sicherungen	I	A	6					
UL-Typ 600 VAC RK5	I	A	6					
Mechanik								
Abmessungen	HxBxT	mm	190 x 60 x 175					
Gewicht (ca.)	m	kg	1.2					
Schutzart	-	-	IP20 (EN60529)					
Anschlussquerschnitt	A	mm ²	0,2...1,5					
Montageart	-	-	senkrecht					
Umgebungsbedingungen								
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	30	35	40	46	58	68
Kühlmitteltemperatur	T _n	°C	0...40 (3K3 DIN IEC 721-3-3)					
Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)								
Frequenzumrichter Nennleistung	Schaltfrequenz							
	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz				
0,25 kW	1,0 A	1,0 A	1,0 A	0,7 A				
0,37 kW	1,6 A	1,6 A	1,6 A	1,1 A				
0,55 kW	1,8 A	1,8 A	1,8 A	1,2 A				
0,75 kW	2,4 A	2,4 A	2,4 A	1,6 A				
1,1 kW	3,2 A ¹⁾	3,2 A ¹⁾	3,2 A ¹⁾	2,2 A				
1,5 kW ¹⁾	3,8 A	3,8 A ³⁾	3,8 A ³⁾	2,6 A ³⁾				

¹⁾ Anschluss erfordert Netzkommutierungsdrössel.

²⁾ Netzstrom mit relativer Netzimpedanz $\geq 1\%$ (siehe Kapitel 7 "Elektrische Installation")

³⁾ Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich