

## 8.8 Baugröße 6 ACT4XX (37,0...65,0 kW, 400 V)

Type						
ACT4XX			-33	-35	-37	-39
Baugröße			6			
Ausgang, Motorseite						
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	37,0	45,0	55,0	65,0
Ausgangsstrom	I	A	75,0	90,0	110,0	125,0
I Langzeitüberlast (60 s)	I	A	112,5	135,0	165,0	187,5
I Kurzzeitüberlast (1 s)	I	A	150,0	180,0	220,0	250,0
Ausgang Bremswiderstand						
min. Bremswiderstand	R	$\Omega$	7,5			
Empfohlener Bremswiderstand ( $U_{dBC} = 770$ V)	R	$\Omega$	13	11	9	7,5
Eingang Netzseitig						
Netzstrom <sup>2)</sup>	I	A	87,0	104,0	105,0 <sup>1)</sup>	120,0 <sup>1)</sup>
Sicherungen	I	A	100	125	125	125
Typ UL 600 VAC RK5	I	A	100	125	125	125
Mechanik						
Abmessungen	HxBxT	mm	400x275x260			
Gewicht (ca.)	m	kg	20			
Anschlussklemmen	A	mm <sup>2</sup>	bis 70			
Umgebungsbedingungen						
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	665	830	1080	1255

### Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)

Frequenzumrichter Nennleistung	Schaltfrequenz		
	2 kHz	4 kHz	8 kHz
37 kW	75,0 A	75,0 A	75,0 A
45 kW	90,0 A	90,0 A	90,0 A
55 kW	110,0 A <sup>1)</sup>	110,0 A <sup>1)</sup>	110,0 A <sup>1)</sup>
65 kW	125,0 A <sup>1) 3)</sup>	125,0 A <sup>1) 3)</sup>	125,0 A <sup>1) 3)</sup>

<sup>1)</sup> Dreiphasiger Anschluss erfordert Netzkommutierungs-drossel.

<sup>2)</sup> Netzstrom mit relativer Netzimpedanz  $\geq 1\%$  (siehe Kapitel „Elektrische Installation“)

<sup>3)</sup> Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich