

8.6 Baugrößen 3 / 4 ACT4XX (5,5...15,0 kW, 400 V)

Typ							
ACT4XX			-19	-21	-22	-23	-25
Baugröße			3				4
Ausgang, Motorseite							
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	5,5	7,5	9,2	11,0	15,0
Ausgangsstrom	I	A	14,0	18,0	22,0 ³⁾	25,0	32,0
I Langzeitüberlast (60 s)	I	A	21,0	26,3	30,3	37,5	44,5
I Kurzzeitüberlast (1 s)	I	A	28,0	33,0	33,0	50,0	64,0
Ausgang Bremswiderstand							
min. Bremswiderstand	R	Ω	48	48	48	32	32
Empfohlener Bremswiderstand (U _{DBC} = 770 V)	R	Ω	80	58	48	48	32
Eingang Netzseitig							
Netzstrom ²⁾	I	A	14,2	15,8 ¹⁾	20,0 ¹⁾	26,0	28,2 ¹⁾
Sicherungen	I	A	16	25		35	
Typ UL 600 VAC RK5	I	A	20			30	40
Mechanik							
Abmessungen	HxBxT	mm	250x100x200			250x125x200	
Gewicht (ca.)	m	kg	3,0			3,7	
Anschlussklemmen	A	mm ²	0,2 ... 6			0,2 ... 16	
Umgebungsbedingungen							
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	145	200	225	240	310

Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)

Frequenzumrichter Nennleistung	Schaltfrequenz			
	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz
5,5 kW	14,0 A	14,0 A	14,0 A	9,5 A
7,5 kW	18,0 A ¹⁾	18,0 A ¹⁾	18,0 A ¹⁾	12,2 A
9,2 kW ¹⁾	23,0 A	22,7 A ³⁾	22,0 A ³⁾	15,0 A ³⁾
11 kW	25,0 A	25,0 A	25,0 A	17,0 A
15 kW	32,0 A ¹⁾	32,0 A ¹⁾	32,0 A ¹⁾	21,8 A

¹⁾ Anschluss erfordert Netzkommütierungs-drossel.

²⁾ Netzstrom mit relativer Netzimpedanz $\geq 1\%$ (siehe Kapitel „Elektrische Installation“)

³⁾ Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich