

## 8.6 Baugrößen 3 / 4 ACT4XX (5,5...15,0 kW, 400 V)

Typ							
ACT4XX			-19	-21	-22	-23	-25
Baugröße				3			4
Ausgang, Motorseite							
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	5,5	7,5	9,2	11,0	15,0
Ausgangsstrom	I	A	14,0	18,0	22,0 <sup>3)</sup>	25,0	32,0
I Langzeitüberlast (60 s)	I	A	21,0	26,3	30,3	37,5	44,5
I Kurzzeitüberlast (1 s)	I	A	28,0	33,0	33,0	50,0	64,0
Ausgang Bremswiderstand							
min. Bremswiderstand	R	Ω	48	48	48	32	32
Empfohlener Bremswiderstand (U <sub>DBC</sub> = 770 V)	R	Ω	80	58	48	48	32
Eingang Netzseitig							
Netzstrom <sup>2)</sup>	I	A	14,2	15,8 <sup>1)</sup>	20,0 <sup>1)</sup>	26,0	28,2 <sup>1)</sup>
Sicherungen	I	A	16		25		35
Typ UL 600 VAC RK5	I	A		20		30	40
Mechanik							
Abmessungen	HxBxT	mm	250x100x200			250x125x200	
Gewicht (ca.)	m	kg	3,0			3,7	
Anschlussklemmen	A	mm <sup>2</sup>	0,2 ... 6			0,2 ... 16	
Umgebungsbedingungen							
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	145	200	225	240	310

### Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)

Frequenzumrichter Nennleistung	Schaltfrequenz			
	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz
5,5 kW	14,0 A	14,0 A	14,0 A	9,5 A
7,5 kW	18,0 A <sup>1)</sup>	18,0 A <sup>1)</sup>	18,0 A <sup>1)</sup>	12,2 A
9,2 kW <sup>1)</sup>	23,0 A	22,7 A <sup>3)</sup>	22,0 A <sup>3)</sup>	15,0 A <sup>3)</sup>
11 kW	25,0 A	25,0 A	25,0 A	17,0 A
15 kW	32,0 A <sup>1)</sup>	32,0 A <sup>1)</sup>	32,0 A <sup>1)</sup>	21,8 A

<sup>1)</sup> Anschluss erfordert Netzkommütierungs-drossel.

<sup>2)</sup> Netzstrom mit relativer Netzimpedanz  $\geq 1\%$  (siehe Kapitel „Elektrische Installation“)

<sup>3)</sup> Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich