

## 8.5 Baugröße 2 ACT4XX (1,85...4,0 kW, 400 V)

Typ						
ACT4XX			-12	-13	-15	-18
Baugröße				2		
Ausgang, Motorseite						
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	1,85	2,2	3,0	4,0
Ausgangsstrom	I	A	4,2	5,8	7,8	9,0 <sup>3)</sup>
I Langzeitüberlast (60 s)	I	A	6,3	8,7	11,7	13,5
I Kurzzeitüberlast (1 s)	I	A	8,4	11,6	15,6	18,0
Ausgang Bremswiderstand						
min. Bremswiderstand	R	Ω	136	136	136	92
Empfohlener Bremswiderstand (U <sub>dbc</sub> = 770 V)	R	Ω	300	220	148	106
Eingang Netzseitig						
Netzstrom <sup>2)</sup>	I	A	4,2	5,8	6,8 <sup>1)</sup>	7,8 <sup>1)</sup>
Sicherungen	I	A	6	10		
Typ UL 600 VAC RK5	I	A	6	10		
Mechanik						
Abmessungen	HxBxT	mm	250 x 60 x 175			
Gewicht (ca.)	m	kg	1,6			
Anschlussklemmen	A	mm <sup>2</sup>	0,2 ... 1,5			
Umgebungsbedingungen						
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	68	87	115	130

### Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)

Frequenzrichter Nennleistung	Schaltfrequenz			
	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz
1,85 kW	4,2 A	4,2 A	4,2 A	2,9 A
2,2 kW	5,8 A	5,8 A	5,8 A	3,9 A
3,0 kW	7,8 A <sup>1)</sup>	7,8 A <sup>1)</sup>	7,8 A <sup>1)</sup>	5,3 A
4,0 kW	9,0 A <sup>1)</sup>	9,0 A <sup>1) 3)</sup>	9,0 A <sup>1) 3)</sup>	6,1 A <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Anschluss erfordert Netzkommütierungs-drossel.

<sup>2)</sup> Netzstrom mit relativer Netzimpedanz  $\geq 1\%$  (siehe Kapitel „Elektrische Installation“)

<sup>3)</sup> Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich