

## 8.4 Baugröße 1 ACT4XX (0,55...1,5 kW, 400 V)

Typ							
ACT4XX			-05	-07	-09	-11	
Baugröße			1				
Ausgang, Motorseite							
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	0,55	0,75	1,1	1,5	
Ausgangsstrom	I	A	1,8	2,4	3,2	3,8 <sup>3)</sup>	
I Langzeitüberlast (60 s)	I	A	2,7	3,6	4,8	5,7	
I Kurzzeitüberlast (1 s)	I	A	3,6	4,8	6,4	7,6	
Ausgang Bremswiderstand							
min. Bremswiderstand	R	Ω	300	300	300	300	
Empfohlener Bremswiderstand (U <sub>dB</sub> C = 770 V)	R	Ω	930	634	462	300	
Eingang Netzseitig							
Netzstrom <sup>2)</sup>	I	A	1,8	2,4	2,8 <sup>1)</sup>	3,3 <sup>1)</sup>	
Sicherungen	I	A	6				
Typ UL 600 VAC RK5	I	A	6				
Mechanik							
Abmessungen	HxBxT	mm	190 x 60 x 175				
Gewicht (ca.)	m	kg	1,2				
Anschlussklemmen	A	mm <sup>2</sup>	0,2 ... 1,5				
Umgebungsbedingungen							
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	40	46	58	68	

### Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)

Frequenzumrichter Nennleistung	Schaltfrequenz			
	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz
0,25 kW	1,0 A	1,0 A	1,0 A	0,7 A
0,37 kW	1,6 A	1,6 A	1,6 A	1,1 A
0,55 kW	1,8 A	1,8 A	1,8 A	1,2 A
0,75 kW	2,4 A	2,4 A	2,4 A	1,6 A
1,1 kW	3,2 A <sup>1)</sup>	3,2 A <sup>1)</sup>	3,2 A <sup>1)</sup>	2,2 A
1,5 kW <sup>1)</sup>	3,8 A	3,8 A <sup>3)</sup>	3,8 A <sup>3)</sup>	2,6 A <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Anschluss erfordert Netzkommütierungs-drossel.

<sup>2)</sup> Netzstrom mit relativer Netzimpedanz  $\geq 1\%$  (siehe Kapitel „Elektrische Installation“)

<sup>3)</sup> Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich