

8.2 Baugröße 2 ACT2XX (1,5...3,0 kW, 230 V)

Typ					
ACT2XX			-11	-13	-15
Baugröße			2		
Ausgang, Motorseite					
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	1,5	2,2	3,0 ⁴⁾
Ausgangsstrom	I	A	7,0	9,5	12,5 ^{4) 5)}
I Langzeitüberlast (60 s)	I	A	10,5	14,3	16,2
I Kurzzeitüberlast (1 s)	I	A	14,0	19,0	19,0
Ausgang Bremswiderstand					
min. Bremswiderstand	R	Ω	37	37	37
Empfohlener Bremswiderstand (U _{dB} C = 385 V)	R	Ω	75	55	37
Eingang Netzseitig					
Netzstrom ³⁾ 3ph 1ph/N; 2ph	I	A	7 13,2	9,5 16,5	10,5 ¹⁾ 16,5 ⁴⁾
Netzspannung	U	V	184 ... 264		
Sicherung 3ph 1ph/N; 2ph	I	A	10 16	16 20	16 20
UL-Typ 250 VAC RK5, 3ph 1ph/N; 2ph	I	A	10 15	15 20	15 20
Mechanik					
Abmessungen	HxBxT	mm	250 x 60 x 175		
Gewicht (ca.)	m	kg	1,6		
Anschlussklemmen	A	mm ²	0,2 ... 1,5		
Umgebungsbedingungen					
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	84	115	170

Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)

Frequenzrichter Nennleistung	Schaltfrequenz			
	2 kHz	4 kHz	2 kHz	16 kHz
1,5 kW	7,0 A	7,0 A	7,0 A	4,8 A
2,2 kW	9,5 A ²⁾	9,5 A	9,5 A	6,5 A
3,0 kW ⁴⁾	12,5 A ¹⁾	12,5 A ^{1) 5)}	12,5 A ^{1) 5)}	8,5 A ⁵⁾

¹⁾ Anschluss erfordert Netzkommütierungs-drossel.

³⁾ Netzstrom mit relativer Netzimpedanz $\geq 1\%$ (siehe Kapitel „Elektrische Installation“)

⁴⁾ Maximaler Ausgangsstrom = 9,5 A bei ein- und zweiphasigem Anschluss

⁵⁾ Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich

D