

## 8.2 Baugröße 2 ACT2XX (1,5...3,0 kW, 230 V)

Typ					
ACT2XX			-11	-13	-15
Baugröße				2	
Ausgang, Motorseite					
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	1,5	2,2	3,0 <sup>4)</sup>
Ausgangsstrom	I	A	7,0	9,5	12,5 <sup>4) 5)</sup>
I Langzeitüberlast (60 s)	I	A	10,5	14,3	16,2
I Kurzzeitüberlast (1 s)	I	A	14,0	19,0	19,0
Ausgang Bremswiderstand					
min. Bremswiderstand	R	Ω	37	37	37
Empfohlener Bremswiderstand (U <sub>DBC</sub> = 385 V)	R	Ω	75	55	37
Eingang Netzseitig					
Netzstrom <sup>3)</sup> 3ph 1ph/N; 2ph	I	A	7 13,2	9,5 16,5	10,5 <sup>1)</sup> 16,5 <sup>4)</sup>
Netzspannung	U	V	184 ... 264		
Sicherung 3ph 1ph/N; 2ph	I	A	10 16	16 20	16 20
UL-Typ 250 VAC RK5, 3ph 1ph/N; 2ph	I	A	10 15	15 20	15 20
Mechanik					
Abmessungen	HxBxT	mm	250 x 60 x 175		
Gewicht (ca.)	m	kg	1,6		
Anschlussklemmen	A	mm <sup>2</sup>	0,2 ... 1,5		
Umgebungsbedingungen					
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	84	115	170

### Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)

Frequenzrichter Nennleistung	Schaltfrequenz			
	2 kHz	4 kHz	2 kHz	16 kHz
1,5 kW	7,0 A	7,0 A	7,0 A	4,8 A
2,2 kW	9,5 A <sup>2)</sup>	9,5 A	9,5 A	6,5 A
3,0 kW <sup>4)</sup>	12,5 A <sup>1)</sup>	12,5 A <sup>1) 5)</sup>	12,5 A <sup>1) 5)</sup>	8,5 A <sup>5)</sup>

<sup>1)</sup> Anschluss erfordert Netzkommütierungs-drossel.

<sup>3)</sup> Netzstrom mit relativer Netzimpedanz  $\geq 1\%$  (siehe Kapitel „Elektrische Installation“)

<sup>4)</sup> Maximaler Ausgangsstrom = 9,5 A bei ein- und zweiphasigem Anschluss

<sup>5)</sup> Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich