

8.1 Baugröße 1 ACT2XX (0,55...1,1 kW, 230 V)

Typ					
ACT2XX			-05	-07	-09
Baugröße				1	
Ausgang, Motorseite					
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	0,55	0,75	1,1
Ausgangsstrom	I	A	3,0	4,0	5,4 ⁵⁾
I Langzeitüberlast (60 s)	I	A	4,5	6,0	7,3
I Kurzzeitüberlast (1 s)	I	A	6,0	8,0	8,0
Ausgang Bremswiderstand					
min. Bremswiderstand	R	Ω	100	100	100
Empfohlener Bremswiderstand (U _{DBC} = 385 V)	R	Ω	230	160	115
Eingang Netzseitig					
Netzstrom ³⁾ 3ph 1ph/N; 2ph	I	A	3 5,4	4 7,2	5,5 ¹⁾ 9,5
Netzspannung	U	V		184 ... 264	
Sicherung 3ph 1ph/N; 2ph	I	A	6 10		10 16
UL-Typ 250 VAC RK5, 3ph 1ph/N; 2ph	I	A	6 10		10 15
Mechanik					
Abmessungen	HxBxT	mm	190 x 60 x 175		
Gewicht (ca.)	m	kg	1,2		
Anschlussklemmen	A	mm ²	0,2 ... 1,5		
Umgebungsbedingungen					
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	43	53	73
Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)					
Frequenzumrichter Nennleistung	Schaltfrequenz				
	2 kHz	4 kHz	2 kHz	16 kHz	
0,55 kW	3,0 A	3,0 A	3,0 A	2,0 A	
0,75 kW	4,0 A	4,0 A	4,0 A	2,7 A	
1,1 kW	5,4 A	5,4 A ⁵⁾	5,4 A ⁵⁾	3,7 A ⁵⁾	

¹⁾ Anschluss erfordert Netzkommutierungs-drossel. ³⁾ Netzstrom mit relativer Netzimpedanz $\geq 1\%$ (siehe Kapitel „Elektrische Installation“) ⁴⁾ Maximaler Ausgangsstrom = 9,5 A bei ein- und zweiphasigem Anschluss ⁵⁾ Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich